

## OPIS PROJEKTU

1. Projekt Infrastruktury Drogowej AFI, Pożyczka EBI nr 21.712.  
Kontrakt finansowany przez Europejski Bank Inwestycyjny.  
Pożyczkobiorcą jest Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, w imieniu którego działa GDDKiA Warszawa.

## DANE O KONTRAKCIE

1. Nazwa kontraktu : Budowa obwodnicy m. Oleśnicy w ciągu drogi krajowej nr 8 Kudowa Słone – Wrocław - Warszawa  
**Etap II odcinek Węzeł Dąbrowa – Cieśle  
od km 4+800 do km 12+750, kontrakt 606.3**
2. Nazwa Wykonawcy : **BUDIMEX DROMEX S.A.**  
01 - 040 Warszawa, ul. Stawki 40
3. Data podpisania umowy: 06.10.2004
4. Data zakończenia: 24.10.2006
5. Wartość kontraktu: 88 898 978,60 PLN
6. Skrócony Program robót.

Obwodnica o długości 12750 m omijać będzie m. Oleśnicę od strony północnej. Pod względem morfologicznym jest to fragment równiny morenowej (Równina oleśnicka). Trasa przecina dolinę rzeki Oleśnicy w km 7+900 do 8+100.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi ekspresowej dwujezdniowej wraz z węzłami i z obiektami inżynierskimi oraz urządzeniami towarzyszącymi w zakresie infrastruktury i ochrony środowiska.

Projektowana droga składać się będzie z dwóch jezdni o dwóch pasach ruchu o szerokości 7,5m każda, oddzielonych pasem dzielącym o szerokości 4,0m pasa awaryjnego szer. 2,5m poboczy nieutwardzonych 1,3m. Prędkość projektowa 100km/h.

Budowa obwodnicy będzie realizowana jako dwa odcinki o łącznej długości 12,750km. Od km 0+000 do km 3+600 jako droga ruchu pośpiesznego klasy Gp, jednojezdniowej i łącznicy bezpośredniej jednokierunkowej nad obwodnicą w kierunku Wrocławia, oraz drogi ekspresowej, dwujezdniowej na od km 3+600 do km 11+100 wraz z węzłami : „Dąbrowa” i „Gęsia Górka”, a na odcinku od km 11+100 do km 12+750, drogi klasy Gp o przekroju jednojezdniowym, do włączenia do drogi krajowej nr 8.

Inwestycja obejmuje również budowę obiektów inżynierskich na drodze głównej, drogach poprzecznych i ciekach wodnych oraz urządzenia towarzyszące w zakresie infrastruktury i ochrony środowiska.

Na roboty na odcinku II składają się :

- roboty drogowe obejmujące budowę: trasy zasadniczej oraz skrzyżowania i dróg zbiorczych
- roboty mostowe
- budowa wiaduktu nad drogą ekspresową w km 5+936 w ciągu drogi powiatowej nr 47166
- budowa mostu nad potokiem Boguszyckim w km 7+564, dwa niezależne mosty dla każdego kierunku ruchu, mosty jednoprzęsłowe
- budowa mostu nad rzeką Oleśnicą w km 8+116, dwa niezależne mosty dla każdego kierunku ruchu, jednoprzęsłowe
- budowa wiaduktu w ciągu drogi ekspresowej 9+049, dwa równoległe wiadukty osobno dla każdego kierunku ruchu
- budowa wiaduktu nad drogą ekspresową w km 11+109
- przepust w km 0+576
- roboty kanalizacyjne i melioracyjne
- roboty energetyczne (oświetlenie węzłów) i telekomunikacyjne
- roboty wodno – kanalizacyjne
- budowa urządzeń ochrony środowiska (ekrany dźwiękochłonne) i zieleni
- budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Projektowana obwodnica przebiega w strefie występowania osadnictwa pradziejowego średniowiecznego, sąsiedztwie udokumentowanych zabytkowych stanowiska archeologicznych. W związku z tym roboty budowlane były prowadzone pod stałym nadzorem archeologicznym.

#### 7. Zakres rzeczowo - finansowy:

Działy kosztorysu ofertowego	Dane z kosztorysu	
	Wartość działu	% wartości Kontraktu
1	2	3
<b>Dział Ogólny</b>		
Wymagania ogólne	1 960 803,83	2,21%
Zaplecze Inżyniera	77 026,68	0,09%
Zaplecze Wykonawcy	1 069 816,22	1,20%
<b>Dział B1</b>		
Roboty Przygotowawcze	1 581 943,96	1,78%
Roboty Ziemne	7 603 007,91	8,55%
Odwodnienie	1 737 798,80	1,95%
Podbudowy	16 186 364,05	18,21%
Nawierzchnie	9 015 557,22	10,14%
Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu	6 310 116,45	7,10%
Roboty Wykończeniowe	1 571 846,20	1,77%
Elementy Ulic	73 856,00	0,08%
Zieleń drogowa	1 198 828,17	1,35%
<b>Dział B2</b>		
Roboty Przygotowawcze	570 544,46	0,64%
Roboty Ziemne	2 261 404,24	2,54%

Odwodnienie	111 846,62	0,13%
Podbudowy	1 752 160,86	1,97%
Nawierzchnie	1 328 802,28	1,49%
Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu	382 133,88	0,43%
Roboty Wykończeniowe	205 377,95	0,23%
Elementy Ulic	76 309,31	0,09%
C1 - WD4	2 038 413,69	2,29%
C2 - MS5	3 408 935,48	3,83%
C3 - MS6	3 225 919,84	3,63%
C4 - WS7	7 679 965,75	8,64%
C5 - WD9	2 450 209,92	2,76%
Dniówki	1 419 988,83	1,60%
Rezerwa na roboty dodatkowe	13 600 000,00	15,30%
Waloryzacja		0,00%
Szacowana wartość roszczeń		0,00%
Razem	<b>88 898 978,60</b>	100,00%